

Jaaroverzicht 2020 van Vereniging ION.

Volgens goed gebruik geeft Vereniging ION geen jaarverslag uit, maar wordt jaarlijks in de OT een opsomming gegeven van de activiteiten die Vereniging ION voor de leden heeft gedaan. Immers de bedrijven zijn lid om die zaken aandacht te geven die je collectief wel kunt doen, maar individueel niet of nauwelijks kunt beïnvloeden. Denk daarbij aan (de collectieve aspecten van) het leveren van een actieve bijdrage aan:

- Het werkbaar maken van normen en wet- en regelgeving.
- Het duiden van normen en wet- en regelgeving.
- In relatie tot thema's als duurzaamheid en circulaire economie; het verhogen van de output kwaliteit van de branche.
- De duurzame inzetbaarheid en het opleiden van medewerkers. Hierbij zijn de belangrijke aspecten vakmanschap en veiligheid voor medewerkers en omgeving.
- Het toegankelijk maken van nieuwe technologieën.
- Het verlagen van de operationele kosten door een lagere administratieve lastendruk, slimme tools, minder medewerkersverzuim en hogere productiviteit.
- Het borgen van de toevoer van grondstoffen zoals bewerkbare substraten en SVHC/CMR stoffen.
- Het faciliteren van innovaties.
- Het ondersteunen van de maakindustrie zodat er een toename is in het marktvolume voor de oppervlakte behandelende branche.
- Promotie van de branche.

Vereniging ION manifesteert zich steeds meer als een netwerkorganisatie die met inmiddels 160 verschillende organisaties in 50 verschillende aandachtsgebieden actief is. Voor 2020 zullen de onderstaand besproken zaken zoveel mogelijk in de beschreven lijn voortgezet worden. Daar waar aanpassing noodzakelijk is of daar waar snel reageren verwacht wordt zal in het belang van de branche naar bevind van zaken worden gehandeld.

Werkzaamheden, Trajecten en Projecten.

Het project Maatwerk aanpak Metaal (knellende regelgeving) loopt momenteel in het opstellen van de rapportage (door SIRA) en de uitvoering (deels door ION). In januari 2019 konden ondernemers hun knelpunten kenbaar maken. Zie voor een overzicht van de gekozen onderwerpen: <https://vereniging-ion.nl/tweede-lab-maatwerk-aanpak-regeldruk-metaal-zzs/cmr-stoffen-komt-voorstellen>. Inmiddels zijn er labs geweest en zijn er oplossingsrichtingen bepaald. Het eindrapport zal naar verwachting in januari 2020 gereed zijn.

Ten aanzien van de normen is veel gebeurd. En actuele stand van zaken verschijnt regelmatig in de OT. ION geeft in de normcommissies een stem aan degenen die vanuit onze branche wel te maken hebben met deze norm, maar niet actief meepraten bij de ontwikkeling van die norm.

Het MJA rapport 2018 kwam in augustus uit. Zie de website: <https://vereniging-ion.nl/mja-sectorrapport-2018-oppervlaktebehandelende-industrie-beschikbaar>. In 2019 zijn een aantal bijeenkomsten geweest om na te denken over het vervolg van de MJA3 na 2020. Dan loopt de huidige MJA3 periode af. Inmiddels is er het Klimaatakkoord en hebben

we CO₂ en stikstof issues. ION houdt voor de branche in de gaten wat een en ander betekent en praat mee aan een aantal relevante tafels.

Het project Veilige Werkwijzen maakt goede vooruitgang. Ook de overheid kijkt uit naar deze tool. Er zijn inmiddels al 35 lidbedrijven op enige wijze betrokken bij het project. Het totale project kost €700.000, maar door subsidies wordt daar voor ruim €200.000 van betaald door derden. Het e-book zal op een veiligheidsmiddag op 5 februari 2020 worden gepresenteerd. Aansluitend is er een Nieuwjaarbijeenkomst/netwerkbijeenkomst.

De checklist Inspectie SZW wordt gewaardeerd en is al tientallen keren aangevraagd. ION is al meerdere malen ingeschakeld om lidbedrijven bij inspecties bij te staan.

Op het gebied van Chroom-6 ontwikkelt ION zich tot een expertise centrum. Dit geeft voor de groei van ION nieuwe kansen, maar betekent vooral ook een zichtbare rol van ION voor vele bedrijven die met CMR stoffen werken. ION heeft op de SGS Kennisdag Chroom-6 en op het SDU-Toxic Chroom-6 evenement een bijdrage geleverd. Ook zijn met het kenniscentrum van Inspectie SZW enkele lidbedrijven bezocht en heeft ION deel uitgemaakt van de stuurgroep Chroom-6 van de Inspectie SZW en Ministerie SZW. Ook heeft ION op 7 oktober op verzoek van het NAG (branchevereniging luchtvaart) een kennissessie voor de NAG leden georganiseerd. Op 12 december was er een bijeenkomst met de VTS (thermisch spuiters). Bij diverse (lid)bedrijven zijn er bijeenkomsten en toespraken geweest over de impact van Chroom-6 op de business. Op de Stoffendag en op ION evenementen wordt het thema SVHC/CMR stoffen regelmatig behandeld.

ION heeft als slogan: “vervangen als het kan, maar autoriseren als het moet en veilig kan”. ION faciliteert en ondersteunt actief de zoektocht naar intrinsiek veilige alternatieven voor gevaarlijke stoffen. Echter er zijn nog lang niet overal veilige alternatieven beschikbaar en er kan naar de mening van ION veilig gewerkt worden met gevaarlijke stoffen. Vandaar de inventarisatie en het verwachte e-book “Veilige werkwijzen met SVHC/CMR stoffen”. Hier moeten echter ook anderen kennis van nemen. Vandaar dat ION actief is in zowel Den Haag alsook in Brussel. Voor de CTACSub en CCST autorisatieaanvragen worden de ontwikkelingen gevolgd en daar waar nodig wordt aanvullende informatie verstrekt.

Op EU niveau lopen de stoffen Nikkel, Kobalt, TiO₂ en diverse andere stoffen. CETS is hier actief in, samen met onder andere het Cobalt Development Institute (CDI), Het Nickel Institute (NI) en Cross Industrie Initiative (CII). Met Orgalime worden niet alleen de wetgeving rond stoffen aangepakt, maar bijvoorbeeld ook de Waste Directive (afvalverordening).

De nieuwe Omgevingswet wordt in 2021 verwacht. ION is actief betrokken bij een groep van 12 brancheverenigingen die zich onder aanvoering van het VNO/NCW - MKB Nederland bezighouden met het (mkb)bedrijfsbestendig maken van deze nieuwe wet. Ook wordt gewerkt aan een overgangsrecht dat niet teveel administratieve belasting geeft of een (te grote) inperking betekent voor de huidige rechten van bedrijven.

De tool Metaal en Milieu is in 2019 weer aangeboden. Deze tool wordt beheerd buiten ION en daarom hebben we geen goed beeld van het aantal gebruikers. Maar gezien het aantal vragen over deze tool lijkt deze wel in een behoefte te voorzien. In 2020 zullen we de

laatste editie van deze tool hebben omdat in 2021 de nieuwe Omgevingswet haar intrede zal doen.

Voor Corrosie onder Isolatie (CUI) wordt een eindrapport verwacht in november. ION was voorzitter van de subgroep Coatings. De andere subgroepen zijn NDO (Niet Destructief Onderzoek) en Asset Management Systemen. De uitkomsten zullen ook gebruikt worden voor de herziening van de ISO55000 door het EFC (European Federation of Corrosion). Vanuit de Topsectoren is men bezig om de Safety Delta Nederland (SDN) op te richten. Het doel van de SDN is onder andere om de meest veilige chemische sector van de wereld te hebben. De SDN zal rusten op 3 pijlers. Te weten:

- Cultuur en menselijk gedrag.
- Lekdetectie.
- Corrosie onder isolatie.

Dit initiatief zal zeker ook haar invloed hebben op de OT branche, vandaar dat ION meepraat.

In 2019 is de Stichting Nederlands Kleur Instituut opgericht. ION werkt hier nauw mee samen omdat het thema kleur op verschillende punten in de branche tot issues leidde. Het project Kleur en Kleurbeoordeling wordt momenteel ook met de VMRG en SKG/IKOB besproken. Bedoeling is dat er voor Nederland eenduidige kwaliteitseisen komen (verwachtingen management).

Het project Qualify (hybride constructies) loopt. ION is op verzoek van de TU Delft observer. Het kost relatief weinig tijd om deze rol uit te voeren maar het levert ION wel een mooi netwerk op in een andere tak van de oppervlakte technologie.

De Helpdesk van ION wordt elke maand met ongeveer 5 onderzoeksvragen benaderd. Deze vragen komen bovenop de standaard en routinematige vragen. Uitkomsten van deze vragen worden geanonimiseerd ook toegevoegd aan de website onder FAQ.

Het poedercoaten van RVS komt steeds vaker voor. Met name de voedingsmiddelenindustrie vraagt hierom. Op verzoek van onder andere applicateurs in en machinebouwers voor de voedingsmiddelenbedrijven zijn we hier een actie gestart met Qualisteelcoat.

Op het gebied van de transportwetgeving (heftruck gebruik bij het laden/lossen van gevaarlijke stoffen) lopen diverse contacten met IL&T. ION wil graag een formalisering van het feit dat medewerkers uit de branche deze heftruck actie mogen uitvoeren. Dat is helaas nog niet zo, dus tot die tijd blijft het advies zoals verwoord in de ION instructie; laat de chauffeur van de vrachtwagen zelf laden en lossen.

Het blijkt dat bij het toenemen van gerecycled materiaal in het substraat, het coaten lastiger wordt. Zowel op nationaal, alsook op internationaal zijn er initiatieven die deze problematiek in kaart moeten brengen en oplossingen moeten aandragen. ION maakt deel uit van een aantal van die initiatieven.

Voor enkele lidbedrijven heeft ION een bijdrage geleverd voor hun open dag, hun klantendag of hun jubileum. Met name de bekendheid met bijvoorbeeld het kwaliteitslabel, maar ook de bekendheid met opleidingen wordt hiermee vergroot.

Afvalwater wordt een steeds belangrijker thema. Doordat de landen die voor Nederland aan grote rivieren liggen en actief waterbeleid voeren, is de waterstand in de rivieren steeds lager aan het worden. Dit heeft direct invloed op de lozingsgrenzen van bedrijven en rwzi's. Ook de ION achterban heeft hier mee te maken. Vandaar dat ION actief bezig is met deze problematiek. Ofschoon de voortgang vanuit de EU niet snel gaat, wordt er ook gewerkt aan de BREF's.

Organisatie Vereniging ION.

De opleidingen zijn in Educat.ION apart gezet. De kwaliteit van de opleidingen is inmiddels goed, maar het organiseren van langlopende cursussen op een centraal punt in Nederland geeft steeds grotere problemen. Cursisten zijn vaak praktische mensen die het moeilijk vinden om aansluitend aan een werkdag nog in een klas te gaan zitten en de reisbereidheid wordt ook steeds minder. In 2019 is ION gestart met blended learning. Dat betekent dat er een omzetting aan het plaatsvinden is naar een e-learning tool, waarbij er aanvullend contactmomenten met een docent en praktijkopleiding worden georganiseerd. Ook virtual spraying and blasting wordt steeds meer ingezet. De omzet van de cursussen is nog steeds groeiende. Inmiddels zijn er ook enkele kleine succesjes over het terugbrengen van het vak "oppervlakte technologie" naar het regulier onderwijs. Ook lopen er projecten om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt op te leiden voor de branche. In 2020 zullen we de ontwikkelingen voortzetten.

Met de introductie van de nieuwe website, waaraan een twee wekelijkse nieuwsbrief Informat.ION is gekoppeld, is de informatievoorziening aanmerkelijk verbeterd. Dat kunnen we zien doordat er een uitgebreide cockpit is gemaakt om te beoordelen hoeveel en wat er gelezen wordt. Per maand ongeveer 10.000 pageviews door 5.000 unieke bezoekers is positief. En mede door de koppeling van de artikelen van de OT zijn de onderwerpen die aandacht genereren goed te traceren. Dit is dan de basis voor de evenementen. Het intranet, het deel van de website waar ledeninformatie wordt verstrekt, wordt nog niet zoveel bezocht. Elke maand zijn er posts gedaan op LinkedIn en op Twitter.

De ontwikkelingen van de OT (het vakblad voor de professional in de oppervlakte technologie) lopen conform verwachting. De opzet van de thema's slaat aan en de waardering voor het blad is goed. De opzet in 2020 zal dezelfde zijn als 2019. De QR codes wordt steeds meer gebruikt. Naast de eigen OT heeft ION ongeveer 20 publicaties gehad in andere bladen. Belangrijke onderwerpen die vaker terugkwamen waren:

- De relevantie van de oppervlakte behandelende branche voor de maakindustrie.
- Opleidingen.
- Het nut van kwaliteitslabels.
- Gevaarlijke stoffen en hun toepassing.

Er zijn weer veel prospects en leden bezocht. Er wordt getracht om met elk lidbedrijf één maal per twee jaar een relevant contactmoment te hebben. Dat kan zijn door een bezoek, maar ook doordat het lidbedrijf zelf actief een evenement of werkgroep bezoekt. Uit de analyse van prospects blijkt dat toeleveranciers vaak zeer commercieel zijn (wat levert het lidmaatschap aan omzet op). Daarom is het noodzakelijk om voldoende evenementen met contactmomenten te organiseren. Uit de analyse blijkt ook dat applicateurs het werk van ION belangrijk vinden, maar dat het ook een lange termijn en minder zichtbare actie

is. Daarom voelt het wel eens als minder relevant. Immers ION is vooral bezig met de “license to operate” voor de komende jaren, en veel minder met het moment.

In 2019 zijn vele beurzen, evenementen, congressen, bijeenkomsten en recepties bezocht. Het doel was steeds om te oriënteren op ontwikkelingen voor de branche of PR van de branche.

In 2019 is Frank van Bussel (Adruu) toegetreden tot het bestuur. Hij is Henk Schreuder opgevolgd als bestuurder AEMD. Anita Snoeren (Jotun) heeft Petra Conrads opgevolgd als penningmeester. Belangrijk agendapunt voor het bestuur was en is het toekomstbestendig maken van Vereniging ION en de speerpunten van ION bepalen.

De omzetting naar het nieuwe CRM systeem (oude wordt niet meer ondersteund), worden vorderingen gemaakt. Het nieuwe CRM systeem zal eind 2019 operationeel zijn.

Nederland is lid van diverse internationale forums of organisaties. In 2019 is het lidmaatschap voor de EFC (European Federation of Corrosion) ook aangevraagd.

In 2019 is ION per saldo weer iets gegroeid. In totaal mochten we 22 nieuwe leden welkom heten. Ook hebben 16 bedrijven hun lidmaatschap beëindigd. De belangrijkste redenen zijn:

- Te weinig in de corebusiness (hierbij ook bedrijven die uitsluitend lid zijn geworden om een korting op de opleidingen te krijgen): 6.
- Het bedrijf is gestaakt/verhuisd naar het buitenland/overgenomen: 8.
- Te weinig (commerciële) waarde: 2.

Met Vereniging Qual.ION (General Licensee voor Qualicoat, Qualisteelcoat en Qualanod) zijn in de ontwikkeling van de kwaliteitsborging mooie stappen gemaakt. Met name de twee Nederlandse presidenten (Roel Dijkman - Qualisteelcoat en Remco Baartmans - Qualanod) hebben hun stempel nadrukkelijk gedrukt op de ontwikkeling van de labels. Echter ook bij Qualicoat (TC afgevaardigde Harmen IJdema) is een mooie voortgang gemaakt. De input voor de 3 genoemde heren komt vooral vanuit de discussies in de Update workshops en hun eigen ervaring.

Voor de labels Qualicoat (TC/EC/GA vergaderingen in Zurich, Londen en Dubai), Qualisteelcoat (TC/EC/GA vergaderingen in Lissabon en Parijs) en Qualanod (TC/EC/GA vergaderingen in Basel en Istanbul) zijn de vergaderingen bezocht door Qual.ION. Daarnaast zijn er diverse werkgroep vergaderingen bezocht en zijn de trainingen en Update workshops voorbereid. Nederland loopt op schema aangaande de inspecties. Het aantal licentiehouders in Nederland is voor Qualicoat en Qualanod gelijk gebleven en voor Qualisteelcoat gestegen.

In 2019 is ook de Stichting Innovat.ION opgericht. Dit is een voortzetting van het KP.OT (Kennis Platform Oppervlakte Technologie). Een platform waar bedrijven in een open innovatie omgevingen gestimuleerd worden om met verbeteringen van de branche bezig te zijn. Voor ION is hier onder andere het project Coating 3D Metal Printing ondergebracht.

Evenementen.

Op 16 januari was er een ronde tafelbijeenkomst over knellende regelgeving. Lidbedrijven konden hier aangeven wat hun grootste knelpunt was op het gebied van wet- en regelgeving. Deze knelpunten zijn ingebracht in het project Maatwerk aanpak Metaal onder leiding van SIRA.

Tijdens de nieuwjaarreceptie op 16 januari werd vooral gesproken over nieuwe technieken die onze branche zullen veranderen zoals het inzetten van drones en van het ontwikkelen van sensoren die de degeneratie van coatings kunnen monitoren.

In 2019 hebben 2 jonge ondernemers uit de branche het initiatief genomen tot de oprichting van Young Surface. Hier komen branchegenoten onder de 40 jaar, die een eigen bedrijf leiden of binnen de komende 2 jaar een bedrijf gaan leiden, bij elkaar om knelpunten, problemen en verwachtingen met elkaar te bespreken. Immers vrijwel elke jonge ondernemer staat er alleen voor en heeft af en toe behoefte aan een sparringpartner. Er wordt wisselend afgesproken bij een lidbedrijf of bij een goed voorbeeld voor een bepaald knelpunt. Zo zijn er bezoeken geweest bij op 21 februari bij Verzinkerij van Aert (logistiek) en 10 oktober bij De Greef Coating (hrm), maar is er op 20 juni ook een bezoek geweest aan KLM Engineering en Maintenance (logistiek). In 2020 zal er onder andere aandacht zijn voor automatiseren en robotisering.

Op 19 maart was er een netwerkborrel met toeleveranciers.

Op 10 april was er de ION Dag voor de Ondernemer. Behalve de ALV was er de mogelijkheid om de laboratoria en de 3D Metal Printer van de NLR te Marknesse te bezoeken en was er een middagprogramma die vooral in het teken van marketing en nieuwe (wettelijke) verplichtingen stond. De ION DvdO 2019 is door 120 mensen bezocht.

In de periode 9-11 april was ION present op de Maintenance Next. Daar werd samen met onder andere het VIB (Vereniging van Isolatie Bedrijven) een presentatie gegeven voor de ontwikkelingen in CUI.

Op 15 en 16 mei was ION aanwezig op de Materials+Eurofinish in Leuven (België). In 2020 zal op 3 en 4 juni in het NH Koningshof te Veldhoven de Materials+Eurofinish+Surface worden gehouden. Deze editie zal vooral in het teken staan van samen leren van elkaar en zien hoe de markt reageert op deze samenvoeging.

Op 24 mei was er een themabijeenkomst over Chroom 6. Hier werd de aankondiging gedaan dat ION het voortouw zou nemen in het ontwikkelen van veilige werkwijzen voor diverse “gevaarlijke” stoffen. De stoffen zijn geselecteerd door ION lidbedrijven.

Op 17 juni en 1 juli waren de besprekingen (labs) van de 10 geselecteerde knelpunten met de overheid en de inspecties uit het project Maatwerk aanpak Metaal van SIRA. Bedrijven en ION konden hier uitleggen welke problemen er werden ondervonden en met alle betrokkenen aan tafel konden oplossingsrichtingen besproken worden. Zie ook het rapport van SIRA.

Op 13 november was er de ION Dag van de Oppervlakte Technologie 2019 op de Campus van de TU Delft. Hier was het mogelijk, om naast het bezoeken van de ALV de corrosie labs van de TU Delft en Green Village te bezoeken. In de middag was een congresprogramma

met 16 actuele technische thema's en de Update workshops van Qualicoat, Qualisteelcoat en Qualanod. De ION DOT 2019 is door 175 vakgenoten bezocht.

In 2015 zijn reeds gesprekken gestart voor het ontwikkelen van een BeNeLux evenement op het gebied van oppervlakte technologie en materialen. In 2019 hebben de besprekingen geresulteerd in een concept overeenkomst voor een evenement met het Mikrocentrum Nederland, VOM België en Vereniging ION. In 2020 zal dit nieuwe evenement worden gestart. Omdat er nog een aantal contractuele verplichtingen zijn en omdat we willen proeven hoe de markt op dit initiatief reageert, zal de Materials-Eurofinish-Surface (MES) op het platform van de Materials worden gestart. Als de markt dit initiatief goed ontvangt, dan zal gezocht worden naar versterking en verbetering van dit evenement voor de toekomst. Dit evenement zal worden gehouden op 3 en 4 juni 2020 in Veldhoven en komt voor ION in de plaats van de DOT 2020, wat als gevolg heeft dat de jaarplanner voor 2020 er wat anders uit zal zien. Aan de hand van de evaluatie zal bepaald worden hoe het vervolg eruit zal zien.

Op 11 december was er de Stoffendag 2019. Er waren 2 keynote speakers (Staatssecretaris Tamara van Ark van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) en wetenschapper en columnist Rosanne Hertzberger) en ruim 20 presentaties/workshops, waaronder ook van ION. Deze keer deden 12 brancheverenigingen mee en er waren ruim 300 bezoekers.